

# Движение только вперед

## В Волгограде введена в строй важнейшая транспортная развязка

Врио губернатора Волгоградской области Андрей Бочаров открыл путепровод на транспортной развязке, которая сняла проблему пробок на пути из областного центра к поселку Гумрак, где расположен международный аэропорт. Подрядчик госконтракта ОАО «Волгомост», реализующий в регионе и ряд более крупных проектов, сообщил, что по надежности и комфортности для участников движения объект не уступает европейским аналогам.



Региональные власти подтверждают — в ближайшей перспективе более амбициозные совместные проекты с надежным партнером.

### Дорога региональная, важность неограниченная

По широкой четырехполосной развязке над железной дорогой уже снуют вереницы автомобилей. Увидев на мосту дорожников в форме «Волгомоста», проезжающие приветственно сигнализируют, некоторые даже приостанавливаются, чтобы поблагодарить за работу.

Официально это всего лишь завершение строительства путепровода «на автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения», по сути же открытие проез-

да из Волгограда в Гумрак, в обход железнодорожного переезда, это целая веха в развитии волгоградской инфраструктуры. Тысячам волгоградцев на своем опыте известно, что такое ехать в аэропорт с запасом времени впрок на случай «затора» на железнодорожном переезде, который, конечно, случался всегда некстати.

### По высшему стандарту

Введен участок дороги в 1,2 км, главное в котором 155-метровый путепровод над железной дорогой. Даже визуально дорога производит впечатление уникальной для Волгограда. Мнение подтверждают специалисты: при реализации проекта были использованы передовые технологические, конструктивные и даже организационные новации.

### СПРАВКА

Волгомост — это мостостроительное предприятие с 77-летней производственной историей в составе, которого входит 8 мостоотрядов, 5 дорожных филиалов, 2 управления механизации, проектное подразделение Волгопроектстроймост, филиал материально-технического обеспечения, а также представительства в городах Москва, Саратов, в Республике Башкортостан и Краснодарском крае. География деятельности — более 20 регионов России.

В последние годы объемы дорожно-строительных работ неуклонно растут, в связи с этим с 2010 года ОАО «Волгомост» позиционируется как дорожно-мостовой холдинг, который осуществляет полный спектр услуг транспортного строительства от проектирования до послегарантийного обслуживания построенных объектов.

Над развязкой расходятся полдюжины высоковольтных линий электропередачи — совсем рядом с ключевым транспортным узлом энергетическая подстанция, а под землей еще большее число коммуникаций. Для того, чтобы построить мост в этом месте требовалась уникальная работа не только по согласованию разрешений в соответствующих организациях, но и инженерная смекалка. Представители ОАО «Волгомост» пояснили, что особо рады ключевому успеху — за время строительства и даже надвиги пролетных строений моста удалось избежать ограничений в работе железной дороги. Прочие неудобства, которые тоже были минимальны, скоро забудутся, уверены строители. «Это во всех смыслах слова современная мостовая конструкция на буровых сваях с металлическим пролетным строением коробчатого сечения, — говорит начальник мостоотряда 57 ОАО «Волгомост» Александр Плотников, — самое главное, что пропускная способность такая, что ограничений по скорости движения никаких не будет». Александр Плотников признался, что по сравнению с рядом других объектов, которые доводилось строить «Волгомосту», в том числе в Волгоградской области, транспортная развязка у Гумрака далеко не самое крупное сооружение, однако мостовики гордятся им и заявляют о гарантии надежности. «На наш век точно хватит, гарантирую», — заявил начальник мостоотряда.

### Не стали торопиться

Строительство объекта началось в конце 2012. По госконтракту в декабре 2013 г. объект должен был быть сдан, однако, с учетом фактически сложившейся ситуацией с подготовкой территории строительства и нестабильностью финансирования, подрядчик вынужден пойти на перенос сроков, при этом обеспечив должное качество и надежность. Как рассказали в ОАО «Волгомост», это было сделано сознательно, несмотря на угрозу срыва сроков госконтракта.

### Дальше — больше

Врио губернатора Волгоградской области Андрей Бочаров поблагодарил руководителей ОАО «Волгомост» за ответственную позицию, отметив, что новая транспортная развязка это важнейший этап развития транспортной инфраструктуры региона. Кроме того, глава области отметил особый подход ОАО «Волгомост» к потребностям региона. «Область уважают, а значит, совместная работа будет развиваться», — заявил Андрей Бочаров, отметивший присутствие на открытии сравнительно небольшого для компании объекта акционера ОАО «Волгомост» Туфан Садыгова. Последний сообщил, что для компании это первый вводный объект в 2014 году, а компания имеет с Волгоградской областью действующий контракт, по которому остается отработать около 7 млрд рублей. «Уже есть работы на пару лет вперед. Несмотря на то, что область нам пока не все оплатила, мы видим настрой на работу и идем навстречу региону, временно вкладываем собственные средства, чтобы двигаться дальше». В перспективе двух лет ОАО «Волгомост» завершит строительство второй очереди моста через реку Ахтуба. Напомним, что именно ОАО «Волгомост» был генподрядчи-

ком первой очереди моста через р.Волга в г. Волгограде — крупнейшего строительства в постсоветской истории Волгоградской области, соорудив мост через Волгу. в перспективе реализация проекта III и IV очередей строительства.

Как отметил Андрей Бочаров: «Открывать всегда приятно, когда все замечательно сделано. Но надо работать дальше, сейчас мы должны решить вопрос финансирования реконструкции дороги от этой развязки до Самарского разъезда — это около 3,6 млрд рублей. Движение только вперед, другого у нас не может быть».



ВРИО губернатора Волгоградской области Андрей Бочаров, министр транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Владимир Удалов, председатель совета директоров ОАО «Волгомост» Мехман Исмаилов и акционер ОАО «Волгомост» Туфан Садыгов

### В 2013 ГОДУ СДАНЫ:

- транспортная развязка «Аэропорт» в двух уровнях (км 2) на автомобильной дороге Адлер (автомобильная дорога Джубга — Сочи) — Красная Поляна;
- мост через реку Сочи, центральный район;
- автомагистраль М-29 «КАВКАЗ» на участке обхода г. Беслан (1-я очередь), Республика Северная Осетия — Алания.
- вторая очередь мостового перехода через р. Вятка на км 976 автомобильной дороги М-7 Республика Татарстан;
- мост через реку Сура р.п.Сурское Ульяновская обл.

### В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ВЕДЕТСЯ АКТИВНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО СЛЕДУЮЩИХ ОБЪЕКТОВ:

- мостовой перехода через р. Волгу в г. Волгограде (II п.к.);
- мостовой переход через судоходный канал в г. Балаково;
- реконструкция автомагистрали М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 1250-км 1319, км 1373+906-км 1383+036;
- мост ч/р Кубань Карачаево-Черкессия;
- строительство обхода г. Краснослободск автомобильной дороги подъезд к г. Саранск от а/д М5 «Урал»;
- подъезд к Оренбургу от автомобильной дороги М-5 «Урал»;
- реконструкция моста через реку Б. Цивиль (левый) на км 677+174 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа;
- реконструкция автодороги от Киевского шоссе до Калужского шоссе (деревня Саларьево-деревня Мамыри);
- строительства аэропортового комплекса «Центральный» г. Саратов пос. Сабуровка;
- реконструкция и строительство автомобильной дороги Р-228 Сызрань — Саратов — Волгоград на участке км 250 — км 265 в обход села Елшанка, Саратовская область;
- реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» — от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1375+000 — км 1401+000, Республика Башкортостан