

# Испытания на прочность

*Сдав в эксплуатацию мост через реку Кубань - стратегически важный объект для всей страны, ОАО «Волгомост» тем самым обеспечило и транспортную доступность в курортно-туристические центры Северного Кавказа, в частности, в Домбай и Архыз, минуя старый аварийный переход по плотине.*

**В** декабря прошлого года открыто движение по мосту первого пускового комплекса, который сдала в эксплуатацию команда профессионалов ОАО «Волгомост». Это сооружение является подтверждением высокой квалификаций мостовиков, способных воплощать в жизнь сложные и крупные амбициозные проекты. Эстакада через реку Кубань на ближайшие годы станет ключевой артерией, питающей большой промышленный кластер, потому что сегодня быстрыми темпами развиваются транспортные коридоры Север-Юг и Запад-Восток. Она откроет дорогу к развитию туризма Карачаево-Черкесии.

Мостовое сооружение прошло технические испытания на прочность. Надежность объекта – 100%,



Инспектирование строительства полпредом Президента РФ в Северо-Кавказском федеральном округе Александром Хлопониним (второй слева)

он рассчитан не менее чем на сто лет службы.

В процедуре открытия движения приняли участие: Глава КЧР Рашид Темрезов, председатель Народного

Собрания КЧР Александр Иванов, председатель Правительства республики Мурат Карданов, члены кабинета министров региона, руководитель Управления федеральных



Первая очередь моста-эстакады через реку Кубань

автомобильных дорог на территории Карачаево-Черкесии Рауф Арашуков, его заместитель Анатолий Озов, Генеральный директор ОАО «Волгомост» Константин Казанов, руководство Усть-Джегутинского муниципального района и другие официальные лица.

Мост сдан в эксплуатацию раньше срока благодаря совместным усилиям заказчика – ФКУ Упрдор «Карачаево-Черкесск», проектных организаций: СКФ ОАО «ГипродорНИИ», ОАО «Гипротрансмост» и выступающего в роли генерального подрядчика ОАО «Волгомост» с его дочерними предприятиями «Мостоотряд № 83», проектным подразделением «Волгопроектстроймост» и субподрядной организацией ООО ИСК «Кубанское». И, конечно же, при активной помощи и поддержке Федерального дорожного агентства и дополнительного финансирования в 2010 и в 2011 годах.

Еще в 2008 году по заданию Федерального дорожного агентства, Управлением федеральных автомобильных дорог на территории Карачаево-Черкесской Республики, была разработана проектная документация на реконструкцию федеральной дороги А-155 со строительством моста – эстакады через реку Кубань. Это вызвано тем, что старый мост через быстроток и дамбу Большого Ставропольского канала не отвечает современным нормативам и не обеспечивает безопасность проезда.

В 2010 году на аукционе компанией ОАО «Волгомост» был выигран тендер на строительство первого пускового комплекса внеклассного, уникального сооружения с металлическим мостом-эстакадой в виде неразрезного пролетного строения с ортотропной плитой проезжей части стоимостью более 2 млрд рублей. Еще две полосы автопроезда будут построены до конца 2013 года в составе второго пускового комплекса стоимостью 1 млрд 780 млн рублей и третьего – стоимостью 1 млрд 380 млн рублей.

По словам генерального директора Константина Казанова, сложность этой стройки заключается в огромном объеме работ. Заблаговременно необходимо было подготовить тер-



Торжественное перерезание ленточки

риторию для строительства – это почти 100 000 кв. м. Глубина заложения фундаментов опор более 15 м, а высота самих опор достигает 30 м. Самый большой из пролетов – 126 м. Береговые и промежуточные опоры – запроектированы из железобетона на буронабивных столбах диаметром 1,2 м. Ростверки, тело опор и оголовки – из монолитного и сборного железобетона. Пятая анкерная, воспринимающая нагрузку от сеймики опора также из железобетона.

Монтаж пролетного строения общей длиной 816,53 м, производился методом надвигки. Габариты проезжей части рассчитаны на две полосы движения. Сборка и надвигка пролетных строений осуществлялась конвейерно-тыловым способом с использованием аванбека (длиной 50 м) без строительства временных опор. Каждый пролет собирали из блоков в технологической последовательности в соответствии с проектом «Волгопроектстроймост». Не забывали и о проведении непрерывного мониторинга напряженно-деформированного состояния опор и всей надвигаемой плети в процессе монтажа. Для этого применяли специально разработанные приборы, методики измерения, системы автоматизированного сбора, обработки и компьютерной визуализации данных.

Пришлось смонтировать и установить не только металлические перила высотой 1,1 м, но и установить в их створе мачты освещения. Для изготовления перильных ограждений

использованы инновационные материалы на основе металлопластика. Из него же сделаны и водоотводные лотки, которые намного удобнее в эксплуатации и содержании, чем обычные бетонные, так как они не боятся воды и дорожной соли.

Испытания строительных материалов: цемента, песка, щебня, арматурной стали, добавок для бетонов и растворов, бетонной смеси проводились строительной лабораторией филиала ОАО «Волгомост» с тем, чтобы определить их соответствие требованиям проекта и действующим ГОСТам.

Успешно реализовать на два года раньше срока проект первого пускового комплекса удалось только благодаря прямой поддержке правительства страны и включению объекта в подпрограмму «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)».

И все же успешно и качественно выполненная работа любого предприятия зависит не только от его технического оснащения, но и от уровня профессионализма сотрудников. Достижения связаны с умелой, самоотверженной работой всего коллектива, насчитывающего сегодня более 1500 специалистов в области строительства гидротехнических и транспортных сооружений. Людям приходится нелегко – они работают при любой погоде. Коллектив подобрался достаточно молодой и квалифицированный. Большое внимание уделяется профессиональной подготовке сотрудников, многие из них имеют

квалификационные аттестаты и сертификаты Госстроя России. В ОАО «Волгомост» созданы все необходимые условия для дальнейшего роста профессионального мастерства.

География работ предприятия обширная. За 51 год работы на счету ОАО «Волгомост» более 3100 разнообразных мостов, путепроводов, подземных сооружений, горных галерей, причалов и других искусственных сооружений общей протяженностью более 250 километров. Сегодня он принимает участие в строительстве новых транспортных сооружений по всей России, некоторые в олимпийском Сочи, например, это такие объекты, как мост через реку Сочи, в центральном районе; двухуровневая автомобильная транспортная развязка «Аэропорт» на дороге Адлер – Красная поляна. Кроме этого, занимается строительством стратегически важных дорожных объектов для предстоящей Универсиады в 2013 году в городе Казани: путепровода на пересечении улиц Эсперанто и Тихомирова; транспортных развязок на перекрестке улиц Гаврилова – Ямашева и на пересечении улиц Академика Сахарова и проспекта Победы; терминала «Аэроэкспресс» в аэропорту с железнодорожной эстакадой на подходах. Хочется отметить многочисленные стройки по регионам: подъезд к Оренбургу с автодороги М-5 «Урал»; мост через

реку Кубань в Карачаево-Черкесии, автотрасса М-29 «Кавказ» на участке обхода города Беслан; мостовой переход через Волгу в Волгограде и реконструкция участков автомагистрали М-4 «Дон».

В 2011 году сданы объекты – первая очередь мостового перехода через реку Вятка, общегородская транзитная магистраль в Астрахани и мост через реку Хопер в Саратовской области.

Волгомост крепко стоит на ногах. У компании развитая производственная структура, с которой по плечу уникальные, крупные и сложные проекты. Сегодня технический парк полностью укомплектован современной техникой. Дорожно-мостовой холдинг, один из первых в России, для сокращения сроков строительства, при выполнении больших объемов работ по возведению железнодорожных, автомобильных и городских мостов, путепроводов и эстакад, укрепительных и противооползневых сооружений, надземных и подземных тоннелей, транспортных развязок, автомобильных дорог, начал применять высокопроизводительную технику, буровые установки для устройства буронабивных свай большого диаметра, а также автомобильные краны грузоподъемностью до 160 тонн, бетононасосы. Кроме того, холдинг производит бетонные и железобетонные

работы, ведет монтаж металлических строительных конструкций, инженерные изыскания и проектирование для строительства. Изготавливает деформационные швы и опорные части мирового уровня.

Специалисты следят за новинками в отрасли, внедряя их у себя. ОАО «Волгомост» уделяет большое внимание разработке и внедрению новых методов и технологий строительства, которые становятся запатентованными изобретениями.

Компания сотрудничает с немецкими фирмами Maurer, Libherr, PERI, каждая из которых является ведущей в своей области. Налажены хорошие партнерские отношения. Поставщики немецкой техники, оборудования и материалов обучают специалистов Волгомоста, при необходимости приезжают без промедления.

На протяжении многих лет, своей деятельности ОАО «Волгомост» сталкивался с различными, в том числе и очень сложными ситуациями, но всегда с честью выходил из них, находя правильные решения. Прошедший год только подтвердил это. Он был непростым, потребовал много усилий со стороны всех подразделений. В 2013 год коллектив ОАО «Волгомост» вошёл с отличными результатами, в очередной раз доказав высокий профессионализм своих сотрудников. ➔

## Наша справка

ОАО «Волгомост» – мостостроительное предприятие с большой производственной историей. С 2010 года оно позиционируется как дорожно-мостовой холдинг, осуществляющий полный спектр услуг – от проектирования до послегарантийного обслуживания построенных объектов. На сегодняшний день предприятие входит в пятерку лидеров мостостроительной отрасли России.

Холдинг состоит из управления механизации, проектного подразделения «Волгопроектстроймост» и восьми мостоотрядов в регионах России. Основная специализация Волгомоста – строительство крупнейших внеклассных мостов в сложных геологических и гидрологических условиях.

География деятельности ОАО «Волгомост»: Саратовская, Самарская, Пензенская, Волгоградская, Оренбургская, Астраханская области, Республика Татарстан, Карачаево-Черкесская Республика, Краснодарский край, Ставропольский край, Республика Северная Осетия-Алания и другие субъекты Российской Федерации.



Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения в городе Астрахани